Briggs&Stratton 250kg placa vibratoare inversă
Briggs&Stratton 250kg



Instrucțiuni de utilizare

Traducerea instrucțiunilor originale

Atenție!!! Datorită îmbunătățirii continue a produsului, desenele și descrierile de mai sus pot diferă de bunurile achiziționate și pot include caracteristici opționale sau specializate care nu sunt incluse în versiunea standard. Aceste diferențe nu pot constitui baza unei reclamații.
Toate informațiile din acest manual sunt în conformitate cu informațiile existente la momentul tipăririi și sunt pentru
în scopuri de informare.

1. Caracteristicile produsului

Compactorul este proiectat pentru compactarea nisipului, pietrișului și a altor soluri necoezive, precum și a solurilor de pe suprafețe bituminoase și de beton. Utilizarea unei plăci din poliuretan permite compactarea de
pietre de pavaj.

Un ambreiaj centrifugal este montat pe arborele de ieșire al motorului. Ambreiajul, după ce atinge
a turației respective, acesta va transfera turația motorului prin intermediul curelei trapezoidale la rola vibrantă. Discul vibrator rotește arborele excentric al rotorului. Vibrațiile generate de rotorul excentric sunt transferate pe placă cu greutatea mașinii, compactând astfel solul.

2. Condiții generale de siguranță

- Atenție! Citiți cu atenție instrucțiunile de utilizare înainte de a începe lucrul. Familiarizați-vă cu toate comenzile și învățați cum să opriți rapid motorul în caz de urgență.

- Dispozitivul poate fi utilizat numai de către adulți care cunosc aceste instrucțiuni și care respectă regulile acestora.

- Începeți lucrul în haine de lucru și echipament de protecție personală (cască de protecție, pantofi de protecție, mănuși antivibrații).

- Asigurați un spațiu suficient pentru a lucra în siguranță. Păstrați locul de muncă în ordine.

- Toate dispozitivele de siguranță și capacele trebuie să fie la locul lor atunci când echipamentul este în funcțiune. Nu este permisă modificarea sau înlăturarea dispozitivelor de securitate. Nu folosiți echipamentul dacă lipsesc sau funcționează defectuos dispozitivele de siguranță sau dispozitivele de protecție.

- Gazele de eșapament ale motorului conțin monoxid de carbon otrăvitor. Nu porniți motorul în locuri în care există
Ventilație insuficientă și nu lăsați niciodată motorul în funcțiune în spații închise.

- Sistemul de evacuare este foarte fierbinte atunci când motorul este în funcțiune. Țineți materialele combustibile la distanță și nu așezați nimic deasupra acestuia în timp ce motorul este în funcțiune. Nu acoperiți motorul în timp ce acesta funcționează sau la scurt timp după ce l-ați oprit când este cald. Înainte de a depozita mașina într-un spațiu închis
lăsați motorul să se răcească.

- Nu alimentați niciodată cu combustibil în timp ce motorul este în funcțiune. Fiți foarte atent când umpleți rezervorul de combustibil. Umpleți rezervorul de combustibil în aer liber, într-un loc bine ventilat, cu motorul oprit și rece. Nu fumați niciodată în apropierea benzinei, nu lăsați flăcări, scântei etc. în apropiere. Depozitați întotdeauna benzina într-un

recipient omologat, ștergeți orice scurgere de benzină și verificați dacă suprafața este uscată înainte de a porni motorul.

- Nu utilizați dispozitivul dacă sunteți obosit, sub influența alcoolului sau a medicamentelor care reduc starea de conștiență (inclusiv unele analgezice).

- Atunci când lucrați, acordați atenție doar activităților desfășurate, ținând cont de condițiile de lucru sigure pentru dumneavoastră și pentru mediu.

- Atunci când lucrați la utilaj, feriți-vă de marginile pantei și de alunecările de teren.

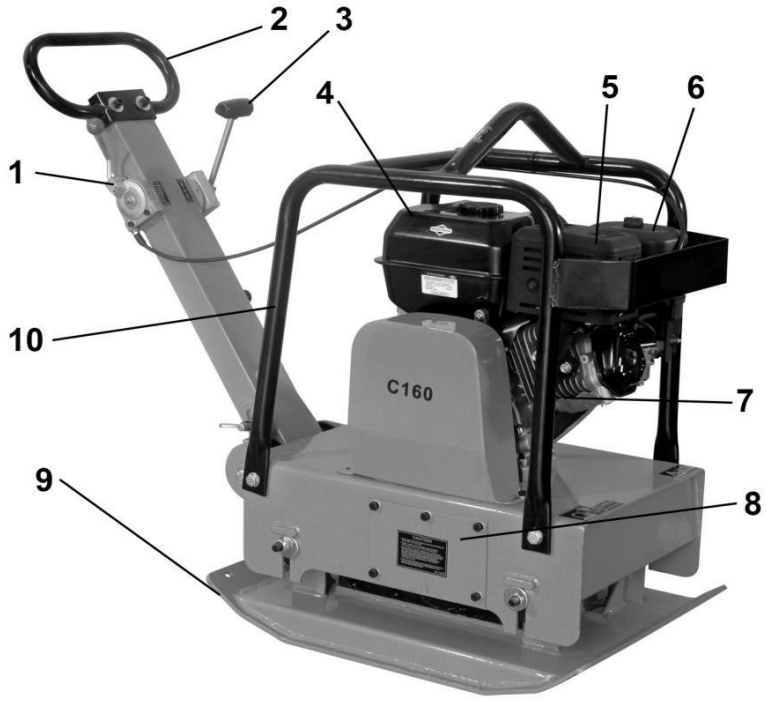
- Așezați compactorul pe o suprafață plană în timpul pauzelor și după terminarea lucrului.

- Nu suprasolicitați niciodată aparatul cu o sarcină mai mare decât cea specificată în tabelul "date tehnice", deoarece acest lucru poate provoca daune permanente.

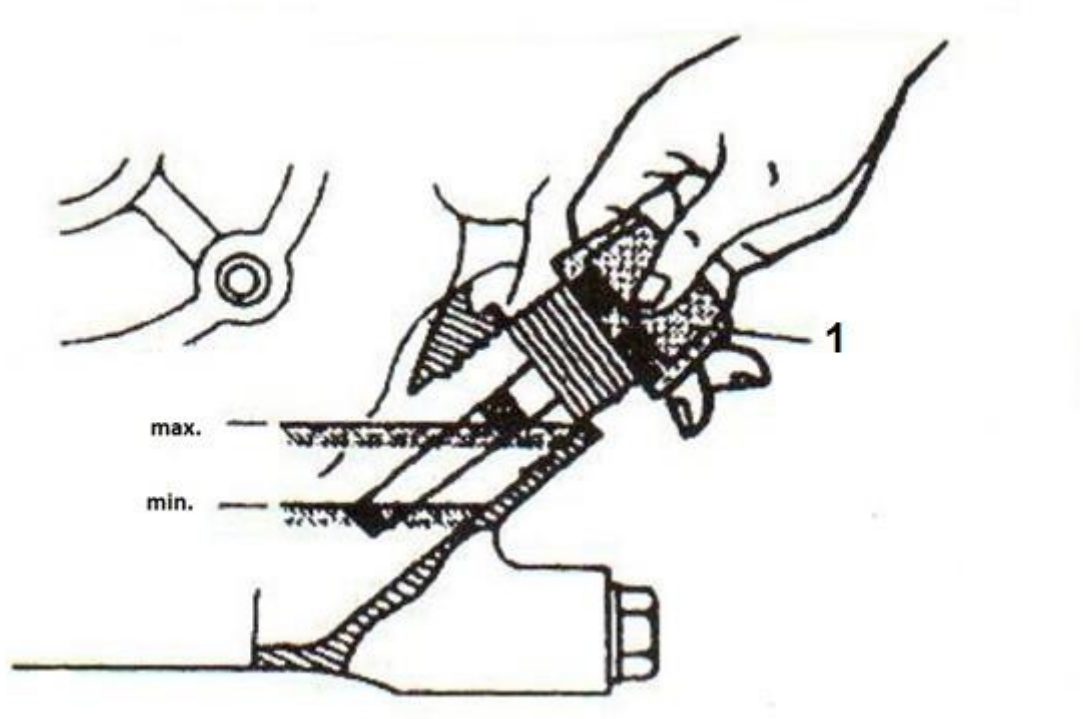
3. Date tehnice

Compactor de sol	C160S	C160H	C330S
Motor pe benzină, în patru timpi	B&S 25T2/13,5	HondaGX270/9,0	B&S 25T2/13,5
Putere maximă (HP)	13,5	9	13,5
Greutate netă (kg)	171	171	250
Frecvența de vibrații (Hz)	70	70	63
Forța (kN)	30	30	38
Adâncimea de compactare (cm)	45	45	80
Viteza de avans (cm/s)	25	25	25
Nivelul de zgomot LWA (dBA)	108	108	108
Nivelul de vibrații (m/s 2)	2,5	2,5	2,5
Dimensiunea plăcii (cm x cm)	70x50	70x50	83x67

4. Serviciul



1. maneta de viteză
2. mâner
3. pârghie pentru a schimba direcția de mișcare
4. rezervor de combustibil
5. amortizor de zgomot
6. filtru de aer
7. motor cu ardere internă
8. clapeta - acces la vibrator
9. placă de compactare
10. cadru de acoperire



1. Indicator de ulei

Înainte de începerea lucrului, verificați vizual starea tehnică a compactorului, în special:

a) să nu existe daune vizibile,

b) fixarea tuturor îmbinărilor cu șuruburi,

c) nivelurile combustibilului, vibratorului și uleiului de motor și, dacă este necesar, completați cu uleiul recomandat
SAE 10W-30

d) verificați tensiunea curelei între ambreiaj și vibrator: după ce apăsați cureaua cu degetul în mijlocul dintre scripeți, flexia trebuie să fie de 10-15 mm.

e) Verificați sistemul de filtrare a aerului, un element de filtru murdar are un efect negativ asupra performanței și duratei de viață a motorului. Curățați elementul filtrant după fiecare 50 de ore de utilizare, în medii foarte prăfuite după fiecare 10 ore de utilizare.

f) ca toate dispozitivele de siguranță să fie fixate corect.

În caz de deteriorare, nu continuați să lucrați.

ÎNCEPEȚI

- rotiți întrerupătorul principal în poziția I "ON".

- comutați comutatorul de combustibil în p

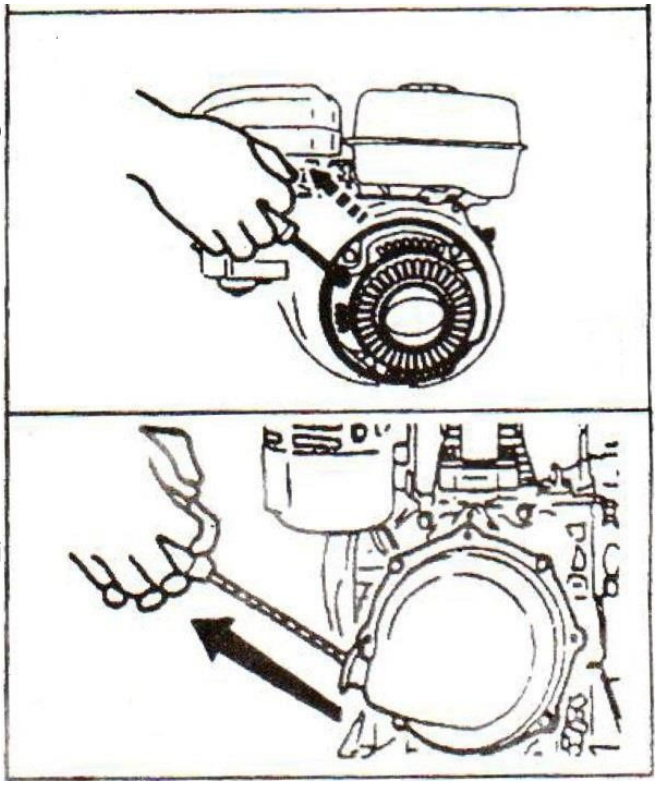
- setați maneta de control al rotației la 1/3 până la 1/2 din deviația totală

- dacă motorul este rece, deplasați maneta starterului în poziția N.

- trageți încet tija de demaror până când simțiți rezistență, lăsați tija de demaror să revină în poziția inițială

- trageți frânghia cu o mișcare fermă și rapi moțiune. Lăsați ușor frânghia derulați și înlocuiți mânerul.

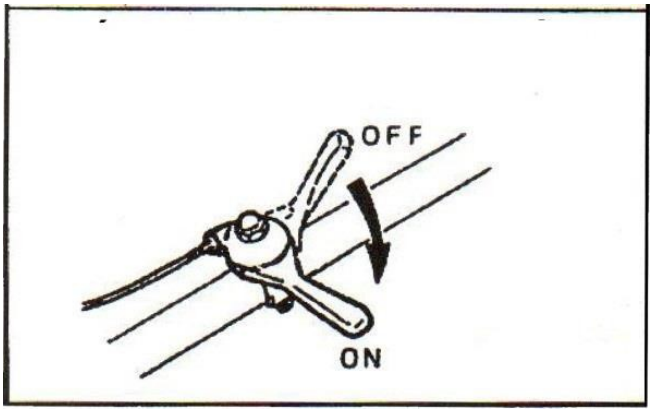
Posibil recul al starterului, întindere frânghiile înainte de a elibera mânerul, ar putea să vă afecteze mâna sau antebrațul!

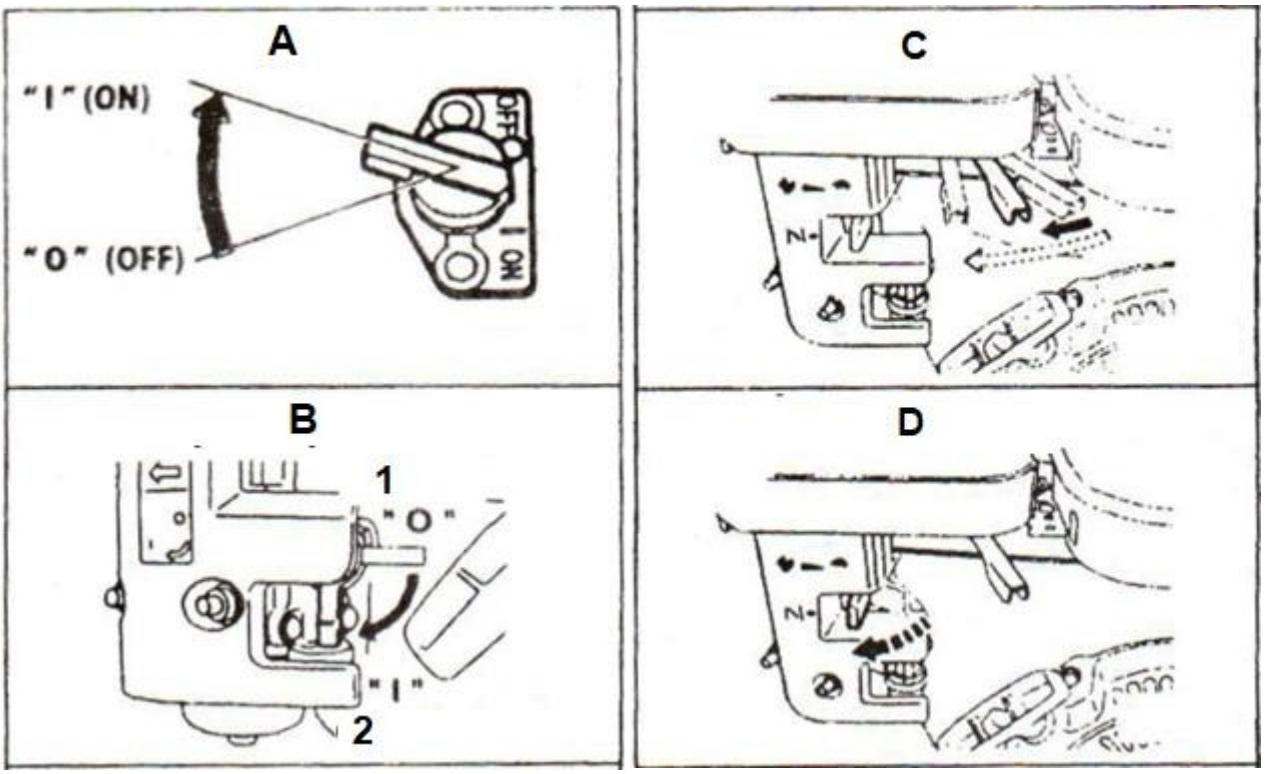


Locuri de muncă

Lăsați motorul să se încălzească la turație redusă timp de 2-3 minute.

Compactorul trebuie să fie utilizat numai în poziția de accelerație maximă, dacă este prea
viteze mici, ambreiajul centrifugal poate aluneca sau poate să nu transmită deloc comanda de la motor la vibrator.





A) Întrerupător principal

B) Comutator de combustibil

1. Închis

2. Deschis

C) Maneta de viteză

D) Maneta de starter

Compactorul trebuie să fie ghidat în direcția dorită cu ajutorul unei pârghii. Evitați mișcările bruște și manevrați mașina fără probleme. Evitați să lucrați pe pante cu un unghi de înclinare mai mare de 20°, acest lucru poate duce la deteriorarea permanentă a motorului.

Dacă motorul se oprește și nu pornește, verificați nivelul uleiului. Sistemul de alertă de ulei va opri motorul dacă nivelul uleiului este prea scăzut.

FINALIZAREA LUCRĂRILOR

În cazul în care este necesar să părăsească locul de muncă, utilizatorul este obligat să oprească și să securizeze dispozitivul operat
mașină. Mutați comanda de accelerație în poziția minimă și lăsați motorul să funcționeze la această viteză timp de aproximativ 30 de secunde.

După oprirea mașinii într-un loc de parcare, opriți mașina prin oprirea aprinderii motorului și închiderea robinetului de combustibil. Asigurați mașina împotriva pornirii neautorizate, curățați-o de noroi, murdărie, ulei și grăsime.

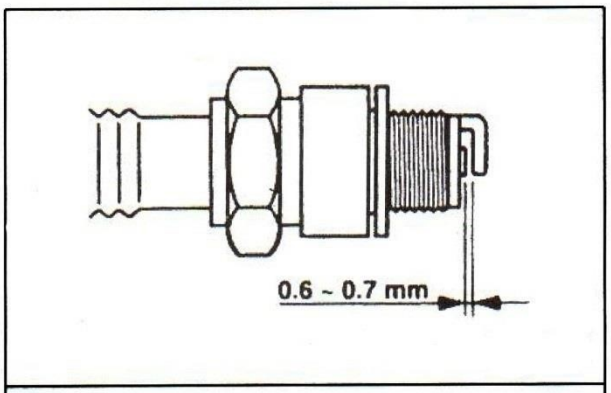
5. Întreținerea echipamentelor

Echipamentul trebuie depozitat într-un loc uscat. Este interzisă curățarea și lubrifierea acestuia în timp ce este în mișcare. Compactorul vibrator trebuie să fie complet oprit și fixat, astfel încât să nu poată fi pornit din greșeală. Mașina nu trebuie să fie ridicată de elementele de izolare a vibrațiilor. Acest lucru ar putea deteriora mașina sau chiar duce la rănire.

Toate elementele care nu sunt acoperite cu lac trebuie protejate cu un agent anticoroziv. În special filetele trebuie lubrifiate pentru a asigura o funcționare fără probleme.

Verificarea bujiei de aprindere

Bujiile de aprindere incorecte pot deteriora motorul. Bujiile trebuie să aibă un spațiu suficient între izolatorul electrozilor trebuie să fie curat, fără deteriorări.



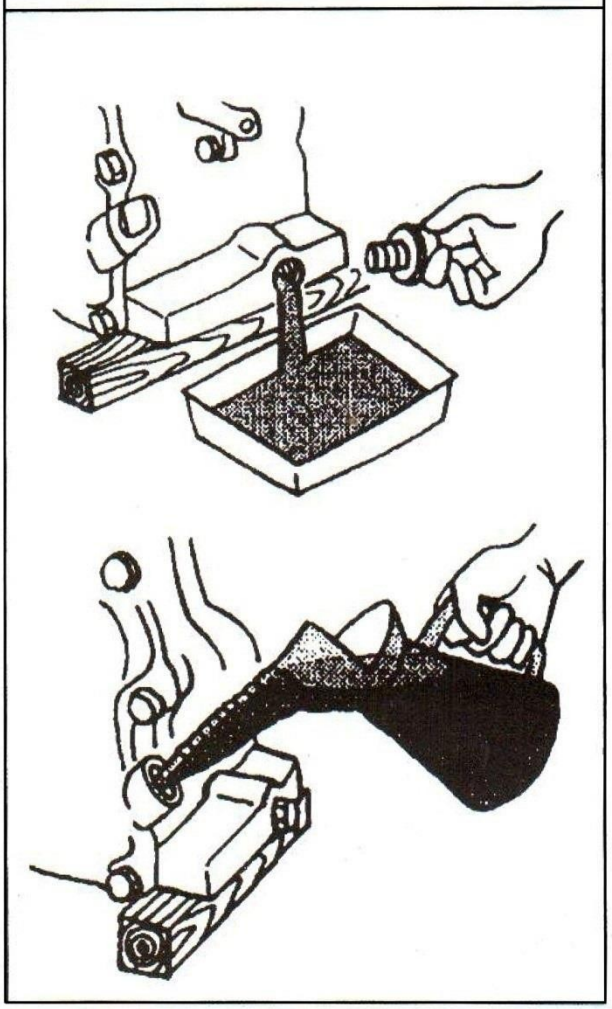
Schimb de ulei

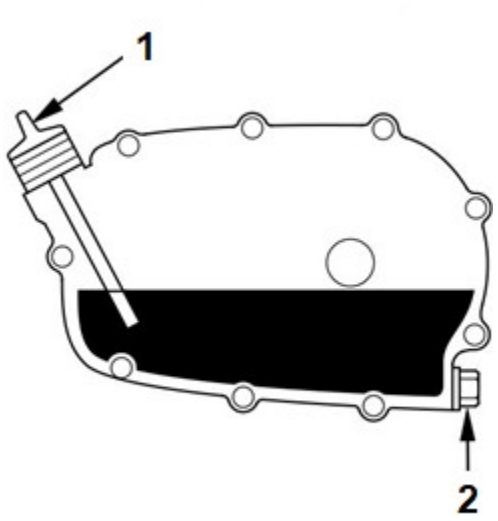
La prima utilizare, uleiul trebuie schimbat după o lună sau după 20 ore de funcționare, oricare dintre acestea survine prima. Fiecare schimbare de ulei ulterioară trebuie efectuată după 6 luni sau 100 de ore de funcționare. Uleiul SAE 10W-30 este recomandat ca fiind cel mai versatil ulei la toate temperaturile.

Uleiul uzat trebuie golit cât timp motorul este încă cald. Uleiul cald se va scurge mai repede din motor.

1) Așezați un recipient adecvat pentru ulei uzat sub motor, apoi scoateți capacul de umplere cu ulei și joją și scoateți uleiul șurubul de scurgere și șaiba.

2) Așteptați până când se scurge tot uleiul uzat, apoi reinstalați dopul de golire și noua șaibă.
Șurubul de golire a uleiului trebuie strâns ferm și bine.





Uleiul de motor utilizat trebuie să fie eliminate într-un mod ecologic mediul înconjurător. Nu o aruncați la gunoi și nu o turnați în pământ sau în canalizare.

3) Așezați motorul în poziție orizontală poziția și se completează cu produsul recomandat
uleiul de motor până la semnul superior (marginea inferioară a gâtului de umplere cu ulei) de pe joj ă.

1 . Indicatorul de ulei/capul de umplere a uleiului2. Ieșire

Schimbarea uleiului din vibrator

Uleiul trebuie schimbat la fiecare 200 de ore de funcționare. Scurgeți uleiul uzat cât timp motorul este cald. Uleiul cald se scurge mai repede și nu rămâne în sistem.

1) Așezați un recipient adecvat sub bușonul de golire pentru a colecta uleiul uzat, apoi îndepărtați șurubul de umplere cu ulei/barila de ulei, șurubul de golire a uleiului și șaiba.

2) Lăsați uleiul uzat să se scurgă complet, apoi instalați dopul de golire cu o nouă șaibă. și strângeți-l bine.

Uleiul uzat trebuie eliminat în conformitate cu reglementările de mediu aplicabile. Nu aruncați uleiul împreună cu alte deșeuri la gunoi, nu-l turnați pe jos sau în canalizare.

3) Cu mașina pe o suprafață plană și nivelată, adăugați uleiul recomandat până la marcajul de limită superioară de pe cântar. Pentru a verifica nivelul de ulei, introduceți și scoateți joj ă fără a o înșuruba în orificiu.

4) Strângeți bine capacul de umplere cu ulei.

Verificarea stării filtrului de aer

Verificarea stării filtrului de aer constă în verificarea curățeniei, a permeabilității și a formei acestuia.

Filtrul de aer din hârtie trebuie să fie uscat. Filtrul nu trebuie să prezinte semne de deformare. Dacă este acoperit cu un strat fin de murdărie, bateți-l ușor pe o suprafață dură sau, dacă este posibil, suflați-l cu aer comprimat. Suflați din interior spre exterior. De asemenea, ștergeți orice murdărie de pe
interiorul carcasei filtrului. Filtrul de aer trebuie înlocuit cel puțin o dată pe an și mai des dacă echipamentul este utilizat intensiv.

Filtru umed cu ulei

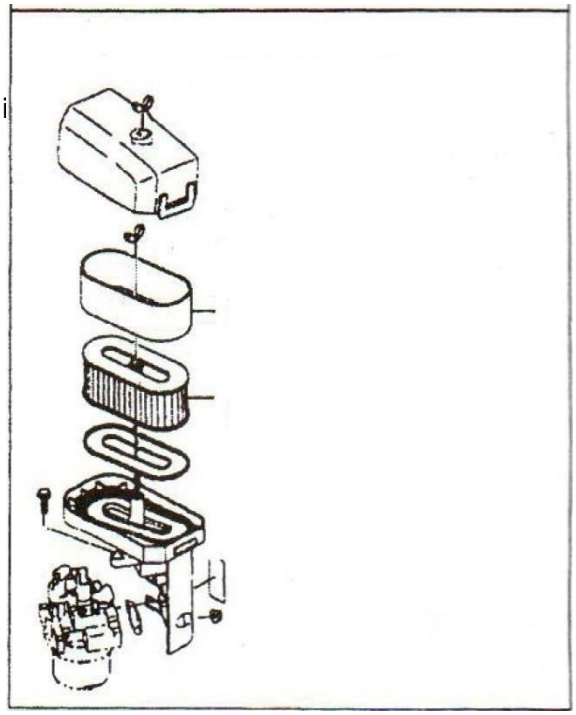
1. Deșurubați piulița cu aripi de la capacul filtrului îndepărtați corpul filtrului.

2. Scoateți filtrul de aer din carcasă, spălați carcasa și filtrul cu apă caldă și detergent, clătiți și lăsați să se usuce.

3. Scufundați elementul filtrant în ulei, așteptați până când excesul s-a scurs după îndepărtare și
stoarceți uleiul.

4. Turnați aproximativ 60 cm3 de ulei de motor curat în rezervorul filtrului de aer.

5. Montați filtrul de aer și strângeți-l cu piulița cu aripi.



Motorul nu poate fi pornit fără ca filtrul să fie montat!

Dacă motorul funcționează fără filtru de aer, acesta se va uza foarte repede și complet.